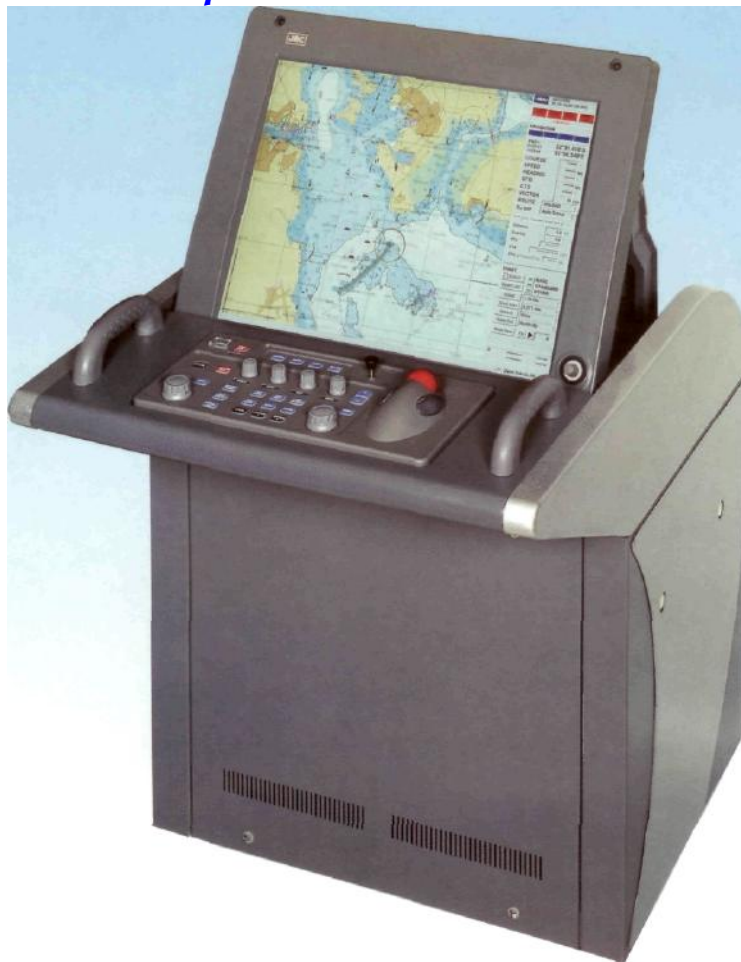


ЭКНИС / Многофункциональный дисплей/ Серия JAN-901M /701

ЭКНИС Серий JRC JAN-701/901M – эффективные навигационные средства с расширенными возможностями управления электронными картами и навигационной информацией. Соответствуют резолюции ИМО А.817 и стандартам исполнения ИНО.

Морская электроника



• Особенности систем

- ◆ Отвечают требованию резолюции ИМО А817 и соответствующим правилам
- ◆ Возможность отображения растровых и векторных карт
- ◆ Адаптированы к системе автослежения
- ◆ Полезные функции графического наложения и дисплея отображения морских параметров
- ◆ Интегрированная навигационная система (INS) используется как Много-функциональный дисплей (MFD) с переключением режимов ARPA/RADAR, ECDIS и режим стандартного использования на судне.
- ◆ Приоритетная обработка графической информации и управления данными способствуют эргономичной эксплуатации системы.

Спецификация по типам

Конструктивные особенности	Дисплей		Модель	
Законченное исполнение	18.1" ЖКИ		JAN-701	
	23.1" ЖКИ		JAN-901M	
Наборная единица для консольного моста	18.1" ЖКИ		JAN-701 F	
	23.1" ЖКИ		JAN-901MF	
Модель	ЕОО	ЕОР	ЕСО	ЕСР
JAN-701 /701F	+	+	+	+
JAN-901M/901MF	+	+	+	+
Законченное исполнение	Функция			
	Режим «ЭКНИС»	Режим совмещения	Режим боевой готовности	
ЕОО	+	-	-	
ЕОР	+	+	-	
ЕСО	+	-	+	
ЕСР	+	+	+	

Функциональные особенности

Режим ЭКНИС

■ Дисплей отображения карт

- База данных карт
 - Векторная карта: ENC*1 S-57 Ed.3.0, Ed.3.1 / C-MAP CM93 Версия 2.0/3.0
 - Растровая карта: ARCS*2
- Режим дисплея : Абсолютное / Относит. / Своб. движение, и одновременное в многооконном режиме
- Румбовый режим : На север / По-курсу, и одновременно в многооконном режиме
- Масштаб:
 - Масштаб : 1/1,000 -100,000,000
 - Диапазон : 0.125nm — 120nm
- Многооконный просмотр : Два окна

■ Прокладка маршрута

- Создание и редактирование, отмена прокладки маршрута
- Прогнозирование аварий : Посадка на мель, препятствия и опасные зоны
- Планирование : Графическое и цифровое
- Кол-во точек пути: до 512

■ Мониторинг

- Отчет о собственном местонахождении и маршруте
- Место прибытия
- Пересечение безопасных и опасных областей
- Отклонение маршрута
- Наложение радиолокационных целей ARPA (до 50)
- Наложение информации АИС

■ Обновление электронной картографической информации (ENC: Доступность схемы S-63)

■ Автоматический контроль маршрута

- Соответствие контролю маршрута (TCS) указанному в IEC62065

■ Регистрация данных

■ Прокрутка навигационных данных

■ Выдача данных Navtex

Режим радарного совмещения (опция)

- Наложение радарного изображения
- Регулировка усиления, подавление морского шума и помех от дождя
- Радиолокационная раскраска: 4 цвета
- Переключение между двумя радарными

Режим боевой готовности

■ Навигационный экран

- Дата и время/скорость корабля/прокладка маршрута/ данные двигателя /рулевые данные /погодные и морские условия

■ Портовый и Доковый режим

- Скорость судна, скорость раскочки/швартовки, данные винта судна

■ Экран контроля аварий

*1: ENC –Электронная навигационная карта

*2: ARCS – Морской растровый картографический сервис

Рабочие параметры

Дисплей:

JAN-701/701F
Монитор: 18.1"Цветной ЖКИ
Разрешение : 1280 X 1024 пикселей
JAN-901M/901MF
Монитор: 23.1" Цветной ЖКИ
Разрешение : 1600X1200 pixels

Процессор:

Жесткий диск : 2
Кремнийсодержащий диск : 1
3.5" Гибкий диск : 1
CD-ROM: 1

Клавиатура

Тип клавиатуры	ЕОО	ЕОР	ЕСО	ЕСР
Тип трекбола		-		-
Тип клавиатуры радара				
Переключатель TCS CA*3	-		-	

Источник питания

Источник питания : 100/110/115 VAC или 200/220/230 VAC
Потребляемая мощность: до 350VA

*3: CA – Предотвращение коллизий